



KAPOSVÁRI KATASZTRÓFAVÉDELMI KIRENDELTSÉG

Tisztelt Mezőgazdasági tevékenységet végző gazdálkodó!

A nyári betakarítási munkákkal összefüggésben az esetlegesen keletkező tüzek megelőzése érdekében kiemelt figyelmet kell fordítaniuk a tűzbiztonságra. A tűzvédelmi előírások betartása közös érdek, ezért fontos, hogy az aratási munkákban résztvevő gépek, berendezések műszaki állapota megfelelő legyen.

Tájékoztatom továbbá, hogy a nyári betakarítási munkák ideje alatt a tűzvédelmi előírások betartását hatósági ellenőrzések keretében vizsgálni fogjuk.

Kérem az alábbi tájékoztatóban foglaltak figyelembe vételét és betartását a nyári betakarítási munkák végzését megelőzően, valamint az aratási munkák közben.

A NYÁRI BETAKARÍTÁSI MUNKÁLATOKKAL KAPCSOLATOS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Műszaki ellenőrzés - OTSZ 229. § (1) bekezdés szerint

A jármű megfelelőségéről szemle keretében kell meggyőződni.

Az **5-nél** több mezőgazdasági járművet érintő műszaki ellenőrzés esetén, annak tervezett **időpontját 10 nappal előbb írásban** az illetékes I. fokú tűzvédelmi hatóságnak (katasztrófavédelmi kirendeltségnek) **be kell jelenteni**.

A műszaki ellenőrzésről **jegyzőkönyvet** kell készíteni, amelynek **1 példányát a járművön el kell helyezni**.

A jegyzőkönyv tartalma

- A gépjármű üzemeltetőjének neve
- A gépjármű típusa
- A gépjármű rendszáma
- A gépjármű vizsgálatának szempontjai (értékelés)
- Megállapítások (feltárt hiányosságok)
- A szemlebizottság tagjainak aláírása

Mit kell vizsgálni a műszaki ellenőrzés során?

- A gépjármű motorikus részét
- Az elektromos rendszer állapotát
- Hidraulikus rendszert
- Üzemanyag - olaj ellátó rendszert
- Erőátviteli berendezéseket (ékszíjak, tengelyek)
- Tűzoltó felszerelések meglétét - állapotát
- A jármű általános karbantartottságát.

Arató- cséplőgépek (kombájnok)

- Tűzoltó készülék

- Statikus levezető (földelő lánc)
- Kipufogó tömítettség
- Szikrafogó állapota
- Szikracsapó
- Hidraulika rendszer
- Üzemanyag szűrő
- Akkumulátor burkolat

Tűzoltó készülék

A gépjárműveken el kell helyezni legalább egy, a vonatkozó műszaki követelményeknek megfelelő, legalább **21A és 113B** vizsgálati egységű oltására alkalmas tűzoltó készüléket. **(OTSZ 229. § (1) bekezdés)**

Aratás

- A kalászos termény betakarítását a **közút és a vasútvonal mentén** kell először elvégezni.
- A **vasút és a közút mentén** az aratást követően legalább **3 méter széles védőszántást** kell alkalmazni.

Tisztítás, ellenőrzés

- Az üzemelő erő- és munkagép kezelője a munkavégzés megkezdése előtt és annak befejezése után közvetlenül és a munkavégzés szüneteiben köteles a kipufogó-vezeték és szikratörő műszaki állapotát felülvizsgálni és a ráakódott éghető anyagtól szükség esetén megtisztítani.
- A szalmaösszehúzásban és a kazalozásban részt vevő erőgépet a ráhullott szalmától, szénától rendszeresen meg kell tisztítani.

Tartalék üzemanyag

A tartalék üzem- és kenőanyagot az erő- és munkagéptől, a kazaltól és a gabonatóblától legalább **20 méter** távolságra kell elhelyezni éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen.

Javítás és karbantartás

- Erő- és munkagépen, gépjárművön olyan karbantartás, javítás, amely nyílt láng használatával jár, vagy üzemanyag elfolyásával járhat, gabonatóblán, szérún és a rostonövénytaroló területén **nem végezhető**.
- Munkaszünet idejére az aratógépet, erőgépet, egyéb munkagépet a lábon álló kalászos terménytől, tarlótól, kazaltól legalább 15 méter távolságra kell elhelyezni, éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen. Ha a tarlótól ez a távolság nem biztosítható, akkor 3 méter széles védőszántáson kívül kell a munkagépeket elhelyezni.
- Az erő- és munkagépet, aratógépet a kezelő üzemeltetés közben nem hagyhatja el, egyéb munkát nem végezhet.

Dohányzás

- **Gabonatóblán dohányozni** még a járművek, erő- és munkagépek vezető fülkéiben is tilos.

- Az aratás idejére a gabonatóblától legalább 15 méterre éghető anyagtól és növényzettől mentes dohányzóhelyet lehet kijelölni. A dohányzóhelyen a dohánynemű gyűjtéséhez és eloltásához megfelelő mennyiségű vizet tartalmazó edényt kell elhelyezni.

Kazalozási, tárolási szabályok

- A mezőn (határban) összerakott kazal szélső tárolási egység és a környező építményektől a robbanásveszélyes osztályba tartozó anyagok tárolására szolgáló építmények esetén legalább 200 méter, egyéb építmények esetén legalább 100 méter távolságot kell megtartani.
- A learatott kalászos termény, szalma a vasútvonal szélső vágányától és a vasútállomástól legalább 100 méter, a közúttól, lábon álló gabonától legalább 25 méter, nagyfeszültségű, föld feletti villamos vezetéktől a legfelső villamos vezeték és talaj közötti távolság háromszorosa, de legalább 20 méter távolságra helyezhető el.
- Az állattartó telepeken a legfeljebb egy évre elegendő alomszalma- és szalastakarmány-szükségletet üzemi tárolásnak kell tekinteni.
- A kazlakat úgy kell elhelyezni, hogy a második sorban levő kazal az előző sorban levő két kazal közé kerüljön (sakktábla).
- A kazlak, valamint a sorok között a nagyobb kazalmagasság háromszorosát, de legalább 20 méter távolságot kell biztosítani.
- A mezőn (határban) összerakott szalastakarmány-, szalma-, rostonövény- kazlakat legalább 3 méter széles védőszántással kell körül venni.

Kérem fentiek szíves tudomásul vételét!

Tisztelettel: **Gulyás László t. ezredes**
kirendeltségvezető távollétében:

Mészárosné Szalontai Szilvia t. alezredes
hatósági osztályvezető